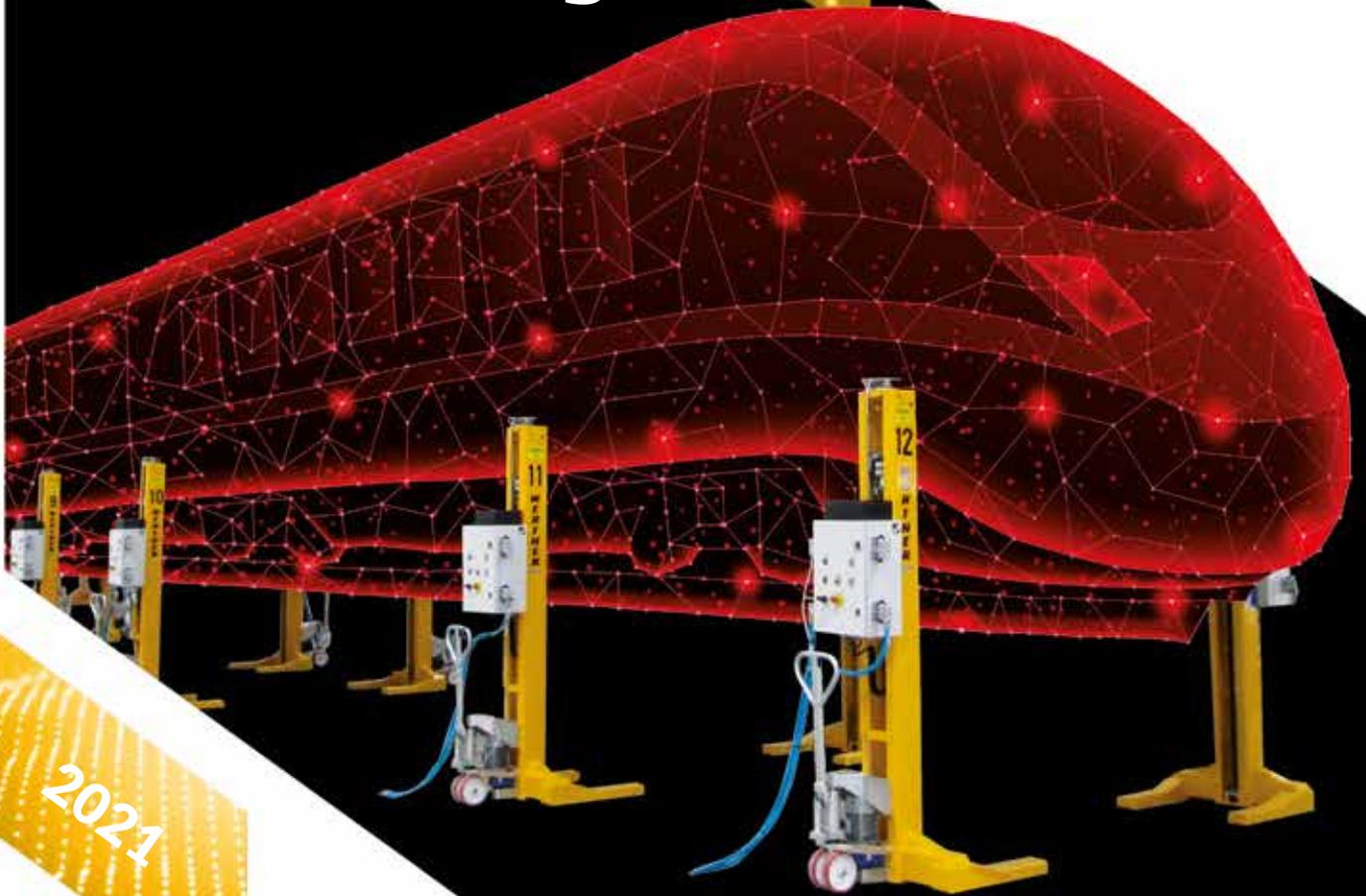




RAILWAY

Werther Railway,
trains will fly.



2021

Colonnes mobiles



RAILWAY

BASE

Les marques du groupe



Le groupe BASE en chiffres

9

Marques

5

Établissements en Italie, Allemagne et France

3

Centres R & D

160

Pays dans lesquels BASE opère

600

Employés

180

Millions d'euros de chiffre d'affaires

13 000

m² de zone de production

517

Brevets déposés

BASE

BASE est une multinationale composée de 600 employés réalisant un chiffre d'affaires de 180 millions d'euros. Grâce à l'étroite collaboration de ses différentes entreprises, le groupe propose une gamme de produits, de services et de solutions intégrées en mesure d'offrir un avantage concurrentiel concret au sein des secteurs dans lesquels il opère : voitures, motos, camions, véhicules agricoles et ferroviaires.

WERTHER

WERTHER INTERNATIONAL œuvre depuis 1972 dans le domaine du levage. L'entreprise est active dans le secteur ferroviaire depuis 2008, notamment en Europe, en Asie et aux États-Unis. WERTHER Railway conçoit, réalise et entretient des équipements de levage pour véhicules ferroviaires conformes aux normes de sécurité européennes (EN).

Les colonnes mobiles à destination ferroviaire de WERTHER Railway sont conçues pour le levage de tout type de véhicules ferroviaires (locomotives, locomotives électriques, autorails, voitures à voyageurs, wagons de marchandises, mais également véhicules d'entretien des infrastructures, des lignes électriques, etc.). Elles permettent de répondre aux exigences opérationnelles de tous les ateliers d'entretien et de réparation de véhicules ferroviaires.

Les avantages des colonnes mobiles de la série LTWF :

Sécurité : les colonnes mobiles répondent aux normes européennes les plus récentes en matière de sécurité, tant au niveau de la structure (EN 1493:2010) que du système de commande (EN 13849-1). Les marges de sécurité des structures en acier sont grandes et adaptées, et les systèmes sont redondants, c'est-à-dire conformes au niveau de performances « D » de la norme EN 13849-1, garantissant ainsi la sécurité absolue des opérateurs tant lors des manœuvres qu'en phase de travail sur les véhicules.



Facilité d'utilisation : le système de commande, composé d'une télécommande câblée et doté d'un écran tactile, garantit :

- l'exécution simple, parfaite et en sécurité de toutes les manœuvres ;
- la visualisation des manœuvres en cours et le signalement des éventuels problèmes via des schémas graphiques intuitifs et simples à comprendre.



Facilité de déplacement : les colonnes mobiles sont dotées d'un système de manutention de type transpalette, qui garantit leur manutention en toute facilité ainsi qu'une manœuvrabilité optimale même dans les espaces exigus.

Modularité du système : chaque dispositif de levage peut être divisé en différents modules d'au moins quatre colonnes mobiles, ce qui permet de créer une installation de plusieurs groupes de levage séparés, jusqu'à un maximum de 32 colonnes (voir page suivante).



Assistance à distance : tous les systèmes de levage ferroviaire de WERTHER Railway offrent :

- un système de détection des pannes en temps réel (composant, type de panne, localisation) ;
- la possibilité de se connecter en temps réel, via internet, à notre Centre d'assistance pour contrôler et résoudre le problème ;
- la descente d'urgence en conditions de sécurité en toute situation d'utilisation.

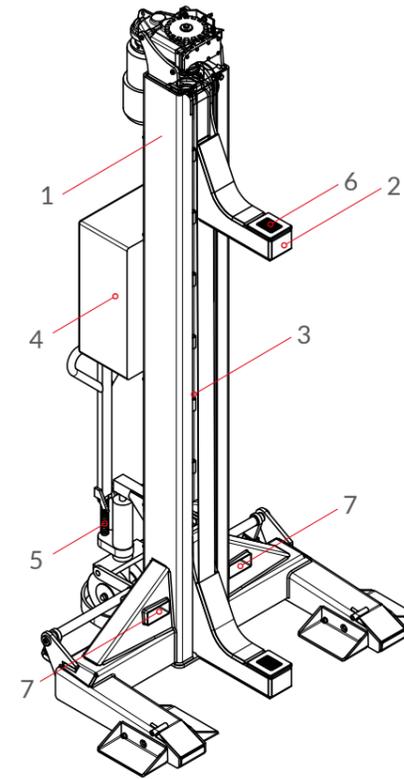
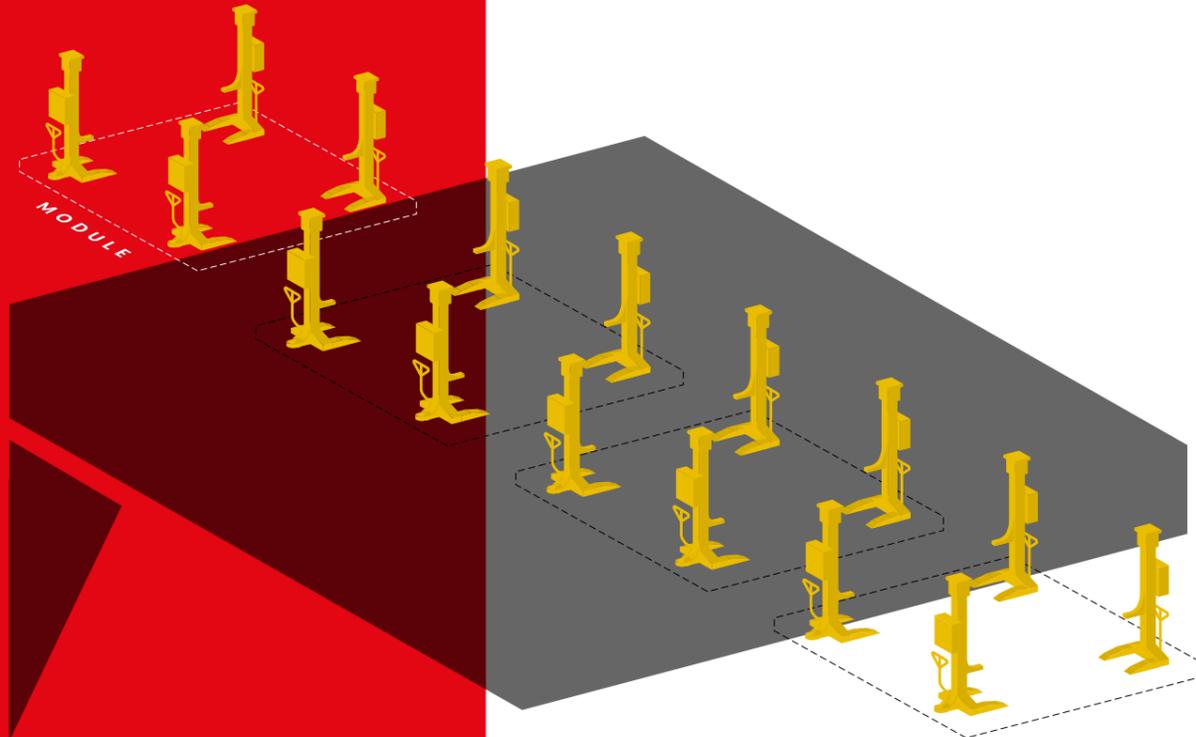
La télécommande portable Polar peut être connectée à n'importe quelle colonne utilisée, la transformant ainsi automatiquement en colonne de commande du système. La télécommande est dotée d'un écran tactile à interface intuitive, qui permet de toujours contrôler :

- tous les paramètres de fonctionnement (hauteur atteinte, alignement et synchronisation, etc.) ;
- les éventuelles alarmes ;
- les éventuels signalements d'erreurs, leur cause et leur emplacement exact.



La modularité du système offre des solutions très polyvalentes. Par exemple, un système de levage constitué de 16 colonnes mobiles peut être utilisé comme installation unique, mais il peut aussi être composé de deux installations de 8 colonnes chacune, jusqu'à un maximum de 4 groupes séparés, chacun composé de 4 colonnes. Les groupes peuvent également être utilisés séparément en connectant plusieurs centrales POLAR.

DONNÉES TECHNIQUES



MODÈLES DES SÉRIES LTWE (séries de base)*

Dénomination	60	85	125	150	160	200
Capacité (en tonnes)	6	8,5	12,5	15	16	20
Vitesse de montée/ descente (en mm/secondes)	6	6	5	5,9	6	4,6
Masse à vide d'une colonne (en kg)	320	400	530	630	920	1350
Puissance du moteur (en kW)	2,2	3	3	4	3	5,5
Température de fonctionnement	-10 °C - +50 °C					
Indice de protection	≥ IP54					
Environnement de travail	Milieu fermé					

*autres modèles et capacités à la demande

- 1) Structure porteuse
- 2) Bride de levage avec plateau de prise du véhicule
- 3) Groupe de levage (vis sans fin / motoréducteur)
- 4) Tableau secondaire de distribution (données et traction)
- 5) Système de manutention type transpalette
- 6) Plateau de prise avec capteurs de charge à détection par contact
- 7) Ouvertures de transport rapide (pour chariot élévateur)

De **4** à **32**
colonnes

De **6** à **20**
tonnes par colonne





Via F. Brunelleschi, 12 - 42124 Cadè (RE) Italy
Tél. +39 0522 9431 +39 346 98 37 325 +39 98 37 443
Fax + 39 0522 941997 • E-mail : sales@wertherint.com
wertherint.com